

El Camino de Invierno y su entrada al casco urbano de Monforte

El paso de la ruta por As Cruces y no por la Estación, documentada desde el 2011

AIDA MENÉNDEZ LORENZO
MONFORTE

El Camino de Invierno entra actualmente en el municipio de Monforte por el alto del monte Moncai que lo separa de A Pobra do Brollón. Desde allí desciende suavemente hacia la villa monfortina pasando por Reigada y Río Seco. En el 2006, en los inicios de la recuperación de este tramo del Camino, desde Rioseco señalizábase la entrada a Monforte por el barrio de la Estación. Pero nuestras investigaciones y aportaciones testimoniales de vecinos de As Cruces nos llevaron a modificar el trazado en el 2011 para entrar en Monforte desde Rioseco, marcándolo por el barrio de As Cruces y no por la Estación. Las razones se basaron en los siguientes datos históricos que teníamos en dicho año 2011:

1) Personas mayores residentes en el barrio de As Cruces nos informaron de que el camino antiguo, el Camino Real, pasaba por este barrio para entrar en Monforte, y no por la Estación; y nos mostraron vestigios de ese camino,

2) Restos de un mesón que, aún en ruinas, testifica su situación estratégica en un cruce de caminos del barrio de As Cruces; entre el Camino Real que procedía de Castilla y el camino de feriantes procedentes de lugares como A Pobra do Brollón.

3) Alguna vivienda de As Cruces conserva adosada los denominados tornarrodas. Son peque-

ños petriles de granito adosados a las casas para protegerlas de los posibles daños causados por las ruedas de carros. Por el Camino Real que cruzaba este antiguo barrio «era frecuente el trasiego de gentes en caballerías o a pie así como los carruajes de arrieros y maragatos procedentes de Castilla», según nos contaba una persona anciana del barrio. La parte antigua de As Cruces es solo un puñado de edificaciones levantadas a ambos lados del Camino Real, no las que posteriormente, se construyeron en la calle nueva paralela a la estación.

4) Actualmente se conservan algunos tramos del Camino Real y no solo en el barrio de As Cruces, sino del otro lado de las vías férreas y calle Calvo Sotelo, que lo han cortado con la llegada del ferrocarril en 1883. Cruzaba el arroyo Zapardiel para ascender por la falda del monte (tramo que se conserva, desembocando en la Calle Real) hacia la zona fortificada del burgo medieval monfortino. Entrando por la Puerta Nueva, seguía bordeando el monte en dirección sur-oeste por una calzada empedrada, la actual calle Falagueira. Luego giraba a la derecha emprendiendo un pequeño ascenso por otra calzada, también empedrada, (recientemente descubierto su empedrado medieval) que conducía hacia el Palacio condal y monasterio benedictino. La LU-933 era la carretera Logroño-Ourense, construida a mediados del siglo XIX. Venía por As-



Mapa con el trazado del Camino de Invierno en Monforte

torga y Ponferrada, siguiendo el Camino de Santiago, continuaba por O Barco hacia Monforte; y desde aquí continuaba hacia Ourense o hacia Lalín. Una carretera que entra en Monforte por la zona sur, casi en paralelo al Camino Real, al que vino a sustituir. Desde esta vía se abría una nueva calle, la calle Real, para acceder al conjunto monumental de San Vicente con los nuevos vehículos que traía la modernización. La actual señalización del Camino de Invierno desde As Cruces desemboca en la carretera LU-933 o calle Valle Inclán. Continúa al frente por Roberto Baamonde y deja a la derecha la calle Real. Desde esta, los peregrinos pueden acceder al conjunto monumental de San Vicente o continuar rectos hacia el casco histórico que a unos 200 metros se introduce por las calles peatonales Doctor Teijeiro y Comercio, el gran eje histórico-comercial, extramuros, de la época moderna (siglos XV al XVIII) que conducía hacia el puente medieval.

Si estos datos nos han ayudado a señalar la entrada del Camino de Invierno en el año 2011, nuestras actuales investigaciones dirigidas a profundizar en las raíces históricas de este camino y que

forman parte de nuestro proyecto de tesis, refuerzan que la entrada histórica a la villa monfortina del Camino de Invierno se hacía por el barrio de As Cruces. Entre los documentos, que hemos hallado señalamos:

1) Fotos antiguas que muestran la traza de Camino Real por las Cruces hacia el burgo medieval.

2) Mapas como el de Domingo Fontán (1830), que muestran el Camino Real entrando en Monforte por As Cruces. Un Camino Real que sustituiría a los antiguos caminos medievales y vías romanas y que en muchos tramos se superponía a ellos, como la traza desde el Lor que estamos revisando.

3) El Catastro del Marqués de la Ensenada habla, en el «Interrogatorio sobre la villa de Monforte de Lemos». de «la existencia de 4 puentes en esta villa, entre ellos, un puente sobre el arroyo Zapardiel, y de «...otra (puente) en el arroyo nombre de Zapardiel y Camino Real que pasa desde esta villa para la de Madrid», en el que había «unos dilatados pasales de losas que por su poca consistencia y elevación cualquier leve avenida de agua priva absolutamente su paso quedándose por este motivo los vecinos de a otra parte sin oír mi-

sa los días festivos».

4) En el Archivo diocesano de Lugo (Libro III de difuntos y el de Fábrica de la parroquia de Sta. María de la Régoa) encontramos los siguientes datos que ponen de manifiesto la antigüedad del Barrio de As Cruces, frente a nuevo barrio de la Estación, a través de fechas de enterramientos o pago de rentas: «En veintuno de henero de 1708 se murió Antonio das Cruces...»; «Fernando Somoza das Cruces pagó los quatro ferrados de trigo de Agosto de noventa y tres (1793)»; «Renta de centeno, trigo, vino y dinero del año del sesenta y tres (1763) cuia renta pagó Dominga das Cruces...»

5) Toponimia. El nombre del barrio de As Cruces hace referencia a un punto importante de cruce de caminos: el Camino Real y los caminos de feriantes procedentes de A Pobra do Brollón. La calle Real, que conduce al conjunto monumental de San Vicente, y que vino a sustituir al antiguo Camino Real, rememora su importancia como calle principal, la que tuvo en cada pueblo que lo cruzaba.

Por todo lo expuesto, concluimos que la única entrada con base histórica a Monforte de los peregrinos del Camino de Invierno, se hacía por As Cruces y nunca por la Estación, que es un barrio desarrollado en el siglo XX. Todo el Camino de Santiago debe basarse en sus raíces históricas, así que no procede hablar de otra entrada del Camino de Invierno en la ciudad monfortina.

Conscientes de que tanto el Plan Básico del Instituto de Vivienda e Solo como el Plan de Señalización del Camino de Invierno previsto por la Xacencia de Turismo de la Xunta de Galicia, recogen la antigua señalización por el barrio de la Estación, nuestra asociación [Camións a Santiago pola Ribeira Sacra] ha realizado las respectivas alegaciones para que se corrija ese error

CON PEUGEOT ES MUY FÁCIL

DISFRUTA DE CONDICIONES DE FINANCIACIÓN EXCLUSIVAS
RESERVA ONLINE, CON DISPONIBILIDAD INMEDIATA
ENTREGA A DOMICILIO, SI LO NECESITAS
Y TU CONCESIONARIO PREPARADO PARA ATENDERTE

HASTA 600€ ADICIONALES
RESERVANDO AFORA TU PEUGEOT



0

MANTENIMIENTO
MEDIDAS
HIGIENE

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

Gama eléctrica Peugeot. Motor eléctrico: Consumo homologado WLTP (Wh/km) mínimo y máximo de 175,8 a 176. Emisiones CO₂ WLTP (g/km): 0. Autonomía hasta 340 km (WLTP); hasta 450 km (NEDC). Datos estimados, proporcionados sólo para información y sujetos a aprobación. Más información en la sección WLTP de la página web <http://wltp.peugeot.es>
Hasta 600€ de descuento adicional sobre PVPR (impuestos incluidos) en Península y Baleares para clientes particulares, por la compra de un vehículo nuevo de la gama Peugeot de turismo, realizada entre el 15/11/2020 y 31/12/2020 y matriculado hasta el 31/12/2020. Consultar oferta por modelo en www.peugeot.es.

MARTÍNEZ DE LUGO, S.L.U. Concesionario Oficial Peugeot para la provincia de Lugo - Ctra. A Coruña, 50. Tfno: 982 21 74 03. Lugo. www.martinezdelugo.peugeot.es